

NNW.060.191.2024

Warszawa, 16-07-2024 r.

Komitet Społeczny

Razem dla Miasta i Gminy Izbica

Wólka Orłowska 91

22-375 Izbica

komitetspoleczny.mgizbica@gmail.com

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek z dnia 25 czerwca 2024 r., który otrzymaliśmy z adresu: komitetspoleczny.mgizbica@gmail.com, o udostępnienie informacji publicznej w niżej wskazanym zakresie:

1. *Określenia etapu prac na jakim znajduje się spółka, dla potencjalnej realizacji projektu budowy linii kolejowych nr 54 Trawniki - Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska -Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełżec.*

Uprzejmie informuję, że aktualnie Spółka CPK jest w trakcie inicjacji prac mających na celu ewaluację zarówno przyjętych, jak i nowo proponowanych, korytarzy linii kolejowych, w tym ciągu nr 5, którego elementem jest projekt budowy linii kolejowej nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski – Bełżec.

2. *Wariantu społecznego wykonanego dla linii nr 54 Trawniki - Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska -Zamość- Tomaszów Lubelski - Bełżec przez Instytut Kolejnictwa, czy wariant społeczny jest rozważany i będzie brany pod uwagę podczas potencjalnej realizacji projektu.*

Wariant społeczny przygotowany przez Instytut Kolejnictwa dla linii nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełżec jest przedmiotem analiz wewnętrznych. W przypadku uruchomienia prac nad aktualizacją Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES), Wykonawca będzie mógł włączyć go do swoich prac.

3. *Wskazania wariantu, spośród przedstawionych przez spółkę, który ma największe szanse podczas potencjalnej realizacji budowy linii kolejowych nr 54 Trawniki - Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełżec.*

Do momentu zakończenia wszelkich prac studialnych związanych z budową linii nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski – Bełżec każdy analizowany wariant przebiegu linii kolejowej ma takie samo prawdopodobieństwo realizacji.

4. *Terminu potencjalnego rozpoczęcia prac budowlanych i ewentualnych wyłączeń.*

Termin potencjalnego uzyskania decyzji lokalizacyjnej oraz rozpoczęcia prac budowlanych nie jest jeszcze ustalony. Terminy te uzależnione są od wyniku wspomnianych wcześniej prac ewaluacyjnych.

5. *Terminu aktualizacji STEŚ dla całej długości przebiegu planowanej linii kolejowej nr 54 Trawniki - Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska -Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełzec.*

Decyzja dot. ewentualnej aktualizacji STEŚ zostanie podjęta po przeanalizowaniu wyników prac ewaluacyjnych, których zakończenie przewidywane jest na koniec 2025 r.

6. *Terminu rozpoczęcia procedury przetargowej na wybór wykonawcy aktualizacji opracowania linii kolejowej nr 54 Trawniki - Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska -Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełzec. Jeżeli wykonawca został wyłoniony - kto jest wykonawcą.*

Termin rozpoczęcia procedury przetargowej możliwy będzie do ustalenia po podjęciu decyzji dot. ewentualnej aktualizacji STEŚ.

7. *Udzielenia informacji czy Spółka wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego do Wojewody Lubelskiego.*

Spółka nie wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego do Wojewody Lubelskiego.

8. *Przewidywanych konsultacji społecznych, spotkań pracowników spółki ze stroną społeczną. Czy takie spotkania są przewidywane, jeżeli tak to kiedy.*

Harmonogram konsultacji społecznych nie jest na tym etapie ustalony. W przypadku planowania takich konsultacji, Spółka CPK będzie informowała interesariuszy z odpowiednim wyprzedzeniem.

Z poważaniem
Karolina Planeta
p.o. Dyrektora Biura
/Dokument podpisany elektronicznie/