

Izbica, dnia 19 września 2022 r.

GIP.724.7.2022

Szanowny Pan
Marcin Hoła
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

Szanowny Panie Ministrze

W nawiązaniu do pisma z dnia 15 września 2022 r. Centralnego Portu Komunikacyjnego sygnatura akt: KRI_6884_2022_19.DM uprzejmie proszę Pana Ministra o zaakceptowanie budowy linii kolejowej tzw. wariantu społecznego gminy Izbica przekazanego pracownikom Centralnego Portu Komunikacyjnego podczas spotkania w dniu 16 sierpnia 2022 r. w Zakręciu.

Uprzejmie nawiązując do przedmiotowego pisma należy podnieść, iż proponowane warianty przebiegu linii kolejowych przez teren Gminy Izbica ze strony Centralnego Portu Komunikacyjnego nie są akceptowane społecznie.

Na samym wstępie należy zauważyć, iż tylko częściowe uwzględnienie wariantu społecznego pozwoli już w samej miejscowości Wólka Orłowska ocalić kilkanaście budynków mieszkalnych w tym florę i faunę w otulinie Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego. Na uwagę zasługuje fakt, iż proponowane przez Centralny Port Komunikacyjny cztery warianty tras kolejowych, a zwłaszcza wariant: niebieski, zielony i czerwony w miejscowości Wólka Orłowska bezpośrednio ingerują w planowaną przez Gminę Izbica budowę zbiornika wodnego na rzece Wolica tzw. Zbiornik Topola o czym informowaliśmy zarówno firmę projektującą Egis Poland Sp. z o.o. jak również Centralny Port Komunikacyjny pismem z dnia 26 kwietnia 2021 r. znak: GIP.724.1.2021 oraz pismem z dnia 20 sierpnia 2021 r. znak GIP.724.2.2021. Zbiornik wodny Topola usytuowany będzie w dolinie zalewowej rzeki Wolica (prawego dopływu rzeki Wieprz). Projektowany obiekt położony będzie na gruntach rolników indywidualnych trzech miejscowości: Wólka Orłowska, Kolonia Orłów Drewniany oraz Topola na powierzchni ok. 50 ha. Usytuowanie w/w zbiornika na tych terenach ściśle określają elementy przestrzeni przyrodniczej na odcinku rzeki Wolica i jej bezpośredniego otoczenia, które najściślej określają warunki dla budowy tego zbiornika. Warunki klimatyczne, ukształtowanie terenu, sytuacja wodna,

budowa geologiczna doliny i jej obrzeży, występowanie dziko żyjących gatunków zwierząt oraz naturalnych zespołów roślin, a także występowanie obszarów i obiektów chronionych ze względu na szczególne wartości przyrodnicze decydują o możliwości budowy zbiornika wodnego i jego funkcjonowaniu. Oczekiwania społeczne, co do funkcji zbiornika wodnego są następujące: zbiornik powinien służyć celowi publicznemu o znaczeniu lokalnym jak również regionalnym jako zbiornik przeciwpowodziowy, rekreacyjny, przeciwpożarowy jako dodatkowe źródło wody z ujęć brzegowych, nawadniający tereny rolnicze, tworzyć warunki rozwoju bazy agroturystycznej.

Ponadto zbiornik będzie służył ochronie środowiska przyrodniczego tworząc nowe miejsca lęgowe, rozwojowe zwierząt wodnych, a także wpłynie pozytywnie na kształtowanie i wzbogacanie krajobrazu doliny w rejonie planowanego zbiornika o nowe upiększające i estetyczne wartości.

Nadto przedmiotowe trzy warianty przebiegu linii kolejowej przez miejscowość Wólka Orłowska przyczynią się do zniszczenia siedlisk bociana czarnego, który właśnie w rejonie projektowanych tras kolejowych posiada areał stałego żerowania. Na wspomnianych terenach występują również żurawie, trzmiełojady i wiele innych bardzo cennych gatunków roślin, bezkręgowców i ptaków.

Chciałbym zaznaczyć również, że argument dotyczący ochrony Otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego w mojej ocenie jest bezzasadny, ponieważ wszystkie proponowane przebiegi tras kolejowych biegną właśnie przez wspomniany park, więc wariant społeczny, który proponujemy w żaden sposób nie będzie bardziej ingerował aniżeli projektowane trasy przez Centralny Port Komunikacyjny.

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, iż Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie poinformowało Centralny Port Komunikacyjny, że jest zainteresowane realizacją inwestycji polegającej na budowie zbiornika Topola (pismo z dnia 17 czerwca 2021 r. znak: LU.RPI.542.1.2021.PR).

Natomiast omijając zabudowę w miejscowości Izbica – Maliniec faktycznie zabudowa mieszkalna nie zostanie naruszona. A jest to istotna sprawa ponieważ w tej części Izbicy zamieszkują ludzie starsi, którzy w przypadku wywłaszczenia nie podejmą wyzwania jakim jest budowa nowego siedliska.

Szanowny Panie Ministrze wariant społeczny w żaden sposób nie ingeruje w zabudowę mieszkalną na terenie Gminy Izbica, a nadto omija siedliska ptaków nie tylko w Wólce Orłowskiej, ale i także siedliska rzadkich gatunków ptaków takich jak Żoła w miejscowości Izbica (wzrost dawnej klinkiarni). Nie sposób zgodzić się z argumentem przedstawianym

przez Centralny Port Komunikacyjny, iż wariant społeczny zakłóci migrację zwierząt. Bowiem szlaki migracyjne zwierząt usytuowane są właśnie przed Wólką Orłowską oraz przed Izbicą za lasem Dąbrowa, a tym samym żaden z wariantów proponowanych przez Centralny Port Komunikacyjny nie chroni szlaków migracyjnych zwierząt. Niezrozumiały jest również argument ochrony lasu Dąbrowa z uwagi na fakt, iż nie ma w nim drzewostanu szczególnie chronionego, a od wielu lat prowadzone wycinki drzew powoduje, że drzewostan na przebiegu linii wariantu społecznego jest bardzo rzadki lub wycięty. Przez las nie odbywa się migracja zwierząt z uwagi na istniejącą po drugiej stronie drogi krajowej nr 17 zabudowę mieszkalną. Na marginesie należy zauważyć, iż Centralny Port Komunikacyjny planuje przebiegi niektórych wariantów przez tereny leśne: Las Borek, Las na Podkrasnym.

W przedmiocie podnoszonego argumentu przez Centralny Port Komunikacyjny dotyczącego stacji kolejowej w Izbicy, czy szeroko zakrojonych robót ziemnych na etapie robót budowlanych należy podnieść, iż usytuowanie stacji może mieć miejsce pomiędzy Izbicą – Maliniec a drogą krajową nr 17 do której będzie dojazd od strony Izbicy jak i przyszłej drogi ekspresowej. Ewentualne dodatkowe prace ziemne zrekompensowane zostaną brakiem potrzeby budowy wiaduktów oraz nie zajdzie konieczność wypłaty odszkodowań za wyburzane domy mieszkalne i inne nieruchomości.

Jednocześnie należy podnieść, iż społeczność Gminy Izbica nie jest przeciwko budowie kolei dużych prędkości - tylko wnioskuje o nie ingerowanie w ich domostwa, a proponowany wariant społeczny niewątpliwie spełnia takie oczekiwania.

Z uwagi na powyższe uprzejmie proszę o ponowne wnikliwe przeanalizowanie omawianego wariantu, który jest akceptowany społecznie i nie ingeruje w zabudowę mieszkalną w tym nowo wybudowane siedliska, których nie obrazują mapy poglądowe na których opracowywane są obecnie warianty przebiegu linii kolejowych ze strony Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Z Wyroczarni Szacunku

BURMISTRZ

mgr Jerzy Lewczuk

Załączniki:

1. Inwentaryzacja przyrodnicza terenu przeznaczanego pod budowę zbiornika retencyjnego koło miejscowości Topola w gminie Izbica wraz z załącznikami mapowymi.
2. Wyrobisko dawnej klinkiarni w Izbicy – miejsce występowania Żołny.
3. Korespondencja z Centralnym Portem Komunikacyjnym dot. Budowy zbiornika Topola.
4. Korespondencja – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie dot. Zbiornika Topola