

**Burmistrz Miasta i Gminy Izbica**  
**Pan Jerzy Lewczuk**  
Ul. Gminna 4  
22-375 Izbica

**Dotyczy: studium techniczno-ekonomiczno- środowiskowego dla Zadania: „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełżec” – wariant społeczny**

Pisma związane:

[1] wariant społeczny gminy Izbica przekazany w dniu 16.08.2022 r. podczas spotkania w Zakręciu

Szanowny Panie Burmistrzu,

nawiązując do wariantu społecznego [1] Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (CPK) pragnie podziękować za zaangażowanie we wspólnym tworzeniu opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STEŚ) dla Zadania: „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełżec”.

Projekt budowy linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski – Bełżec znajduje się obecnie na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, w którym m.in. porównywane są wszystkie zaproponowane warianty przebiegu linii kolejowej oraz rozwiązania projektowe, zarówno pod względem społecznym, ekonomicznym jak i środowiskowym. Celem jest wybór wariantu inwestorskiego, który przy zachowaniu założeń projektu, będzie w możliwie największym stopniu ograniczał niedogodności wiążące się z realizacją inwestycji.

CPK pragnie poinformować, że przekazany przez Pana wariant społeczny nie będzie brany pod uwagę przy dalszych pracach projektowych, gdyż dotychczasowe analizy wykazały co następuje:

1. Przebieg wariantu żółtego na wysokości Izbicy przechodzi przez tereny uniemożliwiające zaprojektowanie wysokościowe naziemnej linii kolejowej. Powyższe wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia szeroko zakrojonych robót ziemnych na etapie robót budowlanych. Wpłynęłoby to również negatywnie na zajętość terenu, w takim przypadku byłaby ona zdecydowanie większa, niż w przypadku obecnie proponowanych przebiegów.
2. Przebieg obu wariantów społecznych na terenie gminy Izbica uniemożliwi, ze względów geometrycznych, zaprojektowanie stacji kolejowej na wysokości Izbicy.
3. Brak stacji kolejowej w Izbicy wpłynie na funkcjonalność całej nowobudowanej infrastruktury. W lokalizacji tej przewidywana jest stacja składająca się nawet z 6 torów (zależnie od wariantu), pełniąca rolę stacji buforowej przed jednotorowym odcinkiem linii kolejowej zarządzanej przez

PKP PLK S.A. Zachowanie stacji w obecnej lokalizacji jest niezbędne dla potrzeb regulacji ruchu pociągów na nowoprojektowanych liniach kolejowych.

4. Wariant społeczny nie wpłynie na zmniejszenie liczby nieruchomości, które będą musiały zostać przejęte pod planowaną inwestycję, zmienia jedynie ich lokalizację.
5. Przedstawiony do analizy wariant społeczny na odcinku Wólka Orłowska – Izbica, w północnej jego części przebiega po terenach leśnych, po wschodniej stronie rzeki Wieprz, w otulinie Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego.
6. Przecięciu ulegnie korytarz migracji ssaków w pobliżu Wólki Orłowskiej. Przecięcie korytarza w proponowanych wariantach społecznych będzie miało niekorzystny charakter pod względem przestrzenno-funkcjonalnym. Wygrodenia linii kolejowej dla takich przebiegów będą uniemożliwiały migrację w kierunku Doliny Wieprza, tym samym wpływając na funkcjonalne powiązania z obszarami chronionymi. Proponowana lokalizacja przebiegu wariantów społecznych może zatem stanowić potencjalnie większą barierę migracji w stosunku do proponowanych przez CPK rozwiązań, gdzie przejście nad rzeką Wolica przewidziane jest długą estakadą.
7. Przedłożone do analiz warianty społeczne poniżej Wólki Orłowskiej, na zachód od DK 17, przebiegają przez tereny leśne o znaczeniu gospodarczym. Realizacja wariantów w proponowanych przebiegach będzie wiązała się m.in. z:
  - wycinką znacznej powierzchni lasów, pozostających w zarządzie Nadleśnictwa Krasnystaw,
  - zniszczeniem siedliska Natura 2000 (9170 Grąd subkontynentalny), wykazanego podczas inwentaryzacji przyrodniczej, realizowanej na zlecenie CPK,
  - zniszczeniem siedlisk nietoperzy, których wiele gatunków stwierdzono w pobliżu podczas inwentaryzacji przyrodniczej, realizowanej na zlecenie CPK.
8. Odsunięcie w proponowanych lokalizacjach wariantów na wschód od Izbicy będzie wiązało się m.in. z realizacją inwestycji w obszarach chronionych, w tym Skierbieszowskim Parku Krajobrazowym, w tym dużym ryzykiem zniszczenia siedlisk Natura 2000 (6210- 3 Kwieciste murawy kserotermiczne i 9170 Grąd subkontynentalny) oraz występujących w pobliżu cennych gatunków roślin, bezkręgowców i ptaków. Obecnie proponowane przez CPK przebiegi były konsultowane z przedstawicielami Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych, które wskazały na występowanie chronionych gatunków i siedlisk m.in. w pobliżu kompleksu leśnego Kulig czy kompleksów leśnych w pobliżu miejscowości Zalesie.

Z poważaniem,