

Spółeczny Komitet Przeciwników Budowy

Krasnystaw, dn. 13.06.2022r.

Torowiska w Ramach Planów CPK

na Terenie Powiatu Krasnostawskiego

Zakręcie 109

22-300 Krasnystaw

stopcpkkrasnystaw@gmail.com

**CENTRALNY PORT
KOMUNIKACYJNY SPÓŁKA Z O.O.**
Aleje Jerozolimskie 142B
02-305 Warszawa

Szanowni Państwo

Stanowisko jakie prezentujecie w piśmie znak : KRI_8936_2022_NAB_7909_19.TS z dnia 02.11.2022r. jest karygodne i całkowicie dla nas niezrozumiałe. Przedstawione przez Państwo „fakty” opierają się na insynuacjach i nie mają nic wspólnego z prawdą.

Nadal podtrzymujemy stanowisko, że od początku brak jest chęci współpracy z Państwa strony. Poprzez współpracę rozumiemy wypracowanie wspólnego stanowiska czy rozwiązania zadanego problemu w oparciu o dialog i dobre chęci z obu stron. Cóż z tego, że łaskawie odbieracie telefony, odpowiadacie na pisma, czy przyjeżdżacie na nieliczne spotkania, skoro z Waszej strony płynie cały czas jeden przekaz : inwestycja musi zostać zrealizowana w wariantach proponowanych przez projektantów zleconych przez CPK. Trudno prowadzić dialog, skoro jedna ze stron czyli CPK stoi niezmiennie na takim samym stanowisku?

Pragniemy przypomnieć, że planowana inwestycja od samego początku nie jest realizowana tak, jak wymagają tego standardy realizacji tego typu inwestycji i jak wymagamy tego my wszyscy, którzy zostaniemy przy okazji jej realizacji pokrzywdzeni. Zgodnie z zasadą „Nic o nas bez nas” to z nami - mieszkańcami, samorządami należało rozmawiać na początku. Przede wszystkim należało zadać pytanie czy inwestycja jest nam potrzebna oraz czy korzyści z inwestycji zrekompensują straty na jakie zostaniemy narażeni jako mieszkańcy i samorządy. Należało spotykać się w projektowanym terenie w gronie samorządowców, mieszkańców, projektantów i ustalać korytarze tras na zasadzie konsensusu społecznego. Tego wszystkiego zabrakło. Pseudo „konsultacje” społeczne przypadające na okres pandemii, pseudo ankiety bez możliwości zaznaczenia, że nie wybieramy żadnego z wariantów, bo nie wychodzą naprzeciw naszym oczekiwaniom - już na początku zaburzały tę współpracę. Przypomnę, że pierwsze spotkania z mieszkańcami zagrożonymi wywłaszczeniami odbyły się po zniesieniu obostrzeń pandemicznych tj. po 01.03.2022r. Na spotkaniach przedstawiano odgórnie narzucane warianty, z naciskiem, że nie ma możliwości zmiany ich tras. W wielu przypadkach pomysły projektantów są kuriozalne, bo jak można nazwać opcję przejścia wszystkich czterech

wariantów szybkiej kolei różniących się o kilka metrów od siebie przez miasto Krasnystaw, dzieląc je sztucznie na dwie części wzdłuż ul. Lwowskiej. Co więcej, proponowana inwestycja niszczy bezpowrotnie miejsca historii materialnej i niematerialnej, niszczy tożsamość miasta Krasnystaw, niszczy środowisko naturalne i klimat Miasta. W załączeniu wysyłamy złożone do Burmistrza Miasta Krasnegostawu opinie dotyczące proponowanej trasy inwestycji od strony historycznej sporządzone i podpisane przez specjalistów z zakresu historii i archeologii na naszym terenie – dr Konrada Grocheckiego – archeologa, historyka oraz Władysława Fedorowicza – dyrektora Muzeum Regionalnego w Krasnymstawie w latach 1973-2011.

Podobnie bezsensownie zaprojektowane są warianty na terenie całego powiatu krasnostawskiego – bez znajomości topografii terenu, uwarunkowań rolniczych, ochrony środowiska, historii i tradycji kultywowanych od pokoleń. Od samego początku byliśmy przeciwni przebiegowi proponowanych tras, ale nie byliśmy bezczynni! Samorządy przygotowały wiele alternatywnych wariantów społecznego przebiegu tras szybkiej kolei. Na spotkaniu 04.10.2022r. zapewnialiście Państwo, że będziecie analizować proponowane przez nas trasy, nic jeszcze nie jest przesądzone a wynik wyboru trasy będzie znany dopiero w grudniu. Tak chyba jednak nie jest. W ubiegłym tygodniu, we czwartek 03.11.2022r. przy ul. Lwowskiej zjawiła się firma, która chciała dokonywać pomiarów pod projektowaną trasę. Pracownicy przyznali, że działają na zlecenie CPK. Mieszkańcy oczywiście nie pozwolili na przeprowadzenie pomiarów, ponieważ pracownicy nie posiadali wymaganych zgód na wejście na posesję. Dwa dni potem tj. 05.11.2022r. pracownicy przyjechali ponownie. Pod osłoną nocy od 22.30, dokonywali pomiarów przy ulicy Lwowskiej, nie wchodząc na posesję. Pracowali do godz. 3.30 w nocy. Zostało to utrwalone na monitoring. Skoro zapewnialiście Państwo, że nie jest oficjalnie wybrany jeszcze wariant, to w jakim celu w nocy pracownicy na Wasze zlecenie dokonywali pomiarów? Czy to przypadkiem nie jest robienie nas w przysłowiowego konia?

Odnosząc się do spotkania jakie miało miejsce 16.08.2022r. w Zakręciu, z całą stanowczością zaprzeczamy wersji spotkania przedstawionej przez CPK. Na spotkaniu było 26 osób, w tym 4 przedstawicieli CPK. Więcej niż przewidywano uczestników spotkania w naszej ocenie nie stanowiło przeszkody w przeprowadzeniu oczekiwanej rozmowy na poziomie merytorycznym, ani nie stwarzało zagrożenia. Przeciż zawsze podkreślacie, że jesteście otwarci na różne sugestie i chcecie prowadzić konsultacje zakrojone na szeroką skalę. Nie wiemy co Państwo mają na myśli pisząc, że „spotkali się z agresją słowną oraz fizyczną ze strony uczestników spotkania. Nie podjęto ze strony organizatorów spotkania /SKPBT/ jakichkolwiek działań w celu uspokojenia zgromadzonych osób i zatrzymanie eskalacji przemocy wobec przedstawicieli CPK oraz firmy Egis”. Agresja słowna? Przemoc fizyczna? Jeżeli ktoś naruszył nietykalność, bądź skierował w Waszym kierunku obelgi, jeżeli czuliście Państwo zagrożenie należało niezwłocznie powiadomić Policję jako organ do tego najbardziej właściwy. Czy to co opisujecie nie jest nadwrażliwością z Waszej strony i manipulacją faktami? W tej sytuacji to MY mamy prawo czuć się zaszczuwani przez Was? To MY powinniśmy składać pozwy o uporczywe nękanie. Od miesięcy żyjemy w wielkim stresie i niepewności co dalej się wydarzy, jaki wariant zostanie wybrany? Nie śpimy spokojnie, bo wiemy że chcą nas wyrzucić z domu, ograbić z dorobku życia, a nawet dorobku wielu pokoleń, nie wiadomo nawet za jakie pieniądze. Wszystko pod płaszczykiem realizacji kluczowej dla kraju inwestycji. To MY, którzy

protestujemy przeciwko bezmyślności proponowanych przebiegów tras, a nie przeciwko inwestycji, jesteśmy publicznie nazywani agenturą niemiecką, opcją prorosyjską, czynnymi szatanami itp. Kreseczki rysowane przez Was na mapach zmieniają się co chwilę, jak w kalejdoskopie, ale pod nimi kryją się NASZE domy i NASZE życie, NASZE dramaty. Wy śpicie spokojnie, a co miesiąc za „ciężką pracę” dostajecie sowitą gratyfikację o jakie nawet nie marzymy. Chyba nie macie powodów do narzekań? Was suweren docenia, nam chce zniszczyć życie. Taka jest między nami różnica. Jest to na tyle bulwersujące, że taki los zgotowali nam ci, których wybraliśmy, którym zaufaliśmy i na których pracujemy!

Kolejnym kłamstwem w piśmie z 02.11.2022r jest twierdzenie, że przedstawiciele komitetu nie wnieśli uwag odnośnie usunięcia buforów inwestycyjnych z mapy interaktywnej dotyczącej inwestycji na stronie cpk.pl. W związku z tym, że uważnie śledzimy sytuację wiemy, że bufony znikły przed protestem ogólnopolskim w Warszawie tj. przed 01.10.2022r. i ich zniknięcie było z nim niewątpliwie związane. Zdjęciem buforów chcieliście uspokoić niepokój wielu ludzi. Proszę nie dopisywać nam działań, których nie podjęliśmy i do których nie byliśmy upoważnieni. Znamy socjotechniki przez Was stosowane i na dany się na nie nabrac.

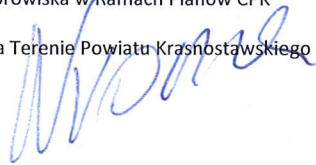
Reasumując nie zgadzamy się ze stwierdzeniem, że łamiemy jakiegokolwiek postanowienia zawarte pomiędzy SKPBT a przedstawicielami CPK. Jesteśmy przez Was zbywani, karmieni banałami, a przecież gra toczy się o najwyższą dla nas stawkę – nasze domy i nasze życie. Jeżeli nadal nikt z nami nie zechce poważnie rozmawiać – będziemy nadal protestować. Do skutku. Ku naszej radości z dnia na dzień, w całej Polsce jest NAS coraz więcej!

Z poważaniem

Spółeczny Komitet Przeciwników Budowy

Torowiska w Ramach Planów CPK

Na Terenie Powiatu Krasnostawskiego



Załączniki :

1. Pismo dr Konrada Grocheckiego.
2. Pismo p.Władysława Fedorowicza