



CENTRALNY PORT
KOMUNIKACYJNY

Ankieta konsultacji społecznych - II etap

W ramach realizowanego na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Ortowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełzec” firma Egis Poland Sp. z o.o. zwraca się do mieszkańców terenów w pobliżu przebiegu planowanej inwestycji z prośbą o wypełnienie ankiety konsultacyjnej.

Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz postulaty posłużą do uszczegółowienia rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

Materiały oraz opis inwestycji znajdują Państwo na stronie:

<https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/konsultacje-spoeczne-dla-inwestycji-kolejowych>

Prosimy o podanie adresu e-mail:

a.wal@wp.pl

Którą jednostkę samorządu terytorialnego Pani / Pan reprezentuje

1. Prosimy o wybranie z listy odpowiedniej Gminy

- gm. Izbica
- gm. Łopiennik Górny
- gm. Krasnystaw
- gm. Trawniki
- gm. Bełzec
- gm. Krynice
- gm. Tarnawatka
- gm. Tomaszów Lubelski
- gm. Komarów-Osada
- gm. Łabunie
- gm. Nielisz
- gm. Sitno
- gm. Stary Zamość
- gm. Zamość
- gm. Fajstawice
- gm. Adamów
- Miasto Zamość
- Miasto Krasnystaw
- Miasto Tomaszów Lubelski
- Inne

.....

W jakim charakterze występuję

- 2. Prosimy o wybór jednego z poniższych stanowisk
 - Występuję w imieniu Jednostki Samorządu Terytorialnego
 - Jestem osobą prywatną mieszkającą w pobliżu projektowanej linii kolejowej
 - Prowadzę przedsiębiorstwo w pobliżu projektowanej linii kolejowej
 - Jestem właścicielem nieruchomości inwestycyjnych
 - Jestem właścicielem gospodarstwa rolnego
 - Reprezentuję organizację pozarządową (Stowarzyszenie, Fundacja, inicjatywa obywatelska)
 - Inne

Wybór wariantu

3. Który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest **naikorzystniejszy** z Pana/Pani punktu widzenia?

- W 1 - oznaczony kolorem różowym
- W 2 - oznaczony kolorem czerwonym
- W 3 - oznaczony kolorem zielonym
- W 4 - oznaczony kolorem granatowym
- W 4 a - oznaczony kolorem jasnoróżowym

BRAK

4. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowiedź wielokrotnego wyboru):

- Najmniejsza ingerencja w cenne przyrodniczo zasoby środowiska, w tym siedliska gatunków chronionych, lasy oraz zbiorniki wodne
- Znajduje się w dalekiej odległości od istniejącej lub planowanej zabudowy mieszkalnej, w związku z czym realizacja inwestycji zminimalizuje generowane przez transport kolejowy uciążliwości dla regionu oraz konieczność wywłaszczeń
- Wariant przebiega w bliskiej odległości od centrum miasta, które zamieszkuje, co umożliwia szybkie dotarcie do stacji oraz dogodne skomunikowanie z siecią pozostałej infrastruktury transportowej
- Przebieg najbardziej optymalny pod kątem możliwości ulokowania potencjalnych lokalizacji przystanków i stacji lub skomunikowania z istniejącą stacją w centrum
- Skróci czas dojazdu do kluczowych ośrodków miejskich oraz miejscowości turystycznych
- Wpływie na rozwój lokalny
- Niewielka ingerencja w tereny istotne pod względem gospodarczym, co zminimalizuje ryzyko przecięcia powierzchni rolnych i dalszy rozwój poprzez dystrybucję gospodarstw prowadzących produkcję



Możliwość przeniesienia transportu towarów realizowanych aktualnie za pośrednictwem transportu kolejowego na kolej co przyczyni się do odciążenia lokalnych dróg oraz stworzenia portów przeladunkowych

5. który z przedstawionych na stronie internetowej wariantów przebiegu linii kolejowej jest naibardziejniekorzystny z Pana/Pani punktu widzenia?

W 1 - oznaczony kolorem różowym

W 2 - oznaczony kolorem czerwonym

W 3 - oznaczony kolorem zielonym

W 4 - oznaczony kolorem granatowym

W 4 a - oznaczony kolorem jasnoróżowym

6. Czynniki mające wpływ na wybór powyższego wariantu (odpowiedź wielokrotnego wyboru):

Ingerencja w zasoby cenne pod względem historycznym lub przyrodniczym, w tym duże obszary leśne, siedliska gatunków chronionych, zbiorniki wodne

Ingerencja w zabudowę mieszkalną, a co za tym idzie duża ilość wywłaszczeń czy obniżenie wartości nieruchomości oraz gruntów będących w pobliżu projektowanego przebiegu

Generowanie znacznych uciążliwości w sąsiedztwie projektowanej infrastruktury kolejowej w postaci hałasu i drgań

Ingerencja w planowane lub realizowane na przebiegu inwestycji dotyczące m.in. rozbudowy mieszkalnej

Przecięcia terenów rolniczych, a co za tym idzie utrudnienie oraz wydłużenie czasu dojazdu do zasobów gospodarczych

Obawy związane z ryzykiem niebezpieczeństwa jakie niesie ze sobą bliskie sąsiedztwo z infrastrukturą kolejową

Przechodzi w znacznej odległości od istniejącej infrastruktury transportowej, co uniemożliwi dogodne skomunikowanie kolei z pozostałymi gałęziami transportu

7. Postulaty własne dotyczące zaprezentowanych wariantów przebiegu linii kolejowej proszę wpisać poniżej (opinia własna):

POPIERAM ENERGETYCZNE PROPOZYCJE
SPOŁECZNA I POZOSTAŁE WARIANTY
SĄ NIEKORZYSTNE
PROSZE OMINĄĆ MIASTO GMINĘ

KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej jako Rozporządzenie Informujemy, iż:

Administrator danych osobowych

1. Administratorem Państwa danych osobowych pozyskanych w trakcie konsultacji spotecznych i branżowych jest **Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o.** z siedzibą w Warszawie, 02-305 Warszawa, Aljeje Jerolimskie 142B (dalej jako ADO).

2. ADO powołał Inspektora Ochrony danych, z którym kontakt możliwy jest pod adresem e-mail: iod@cpk.pl bądź bezpośrednio w siedzibie Spółki.

3. ADO umożliwia kontakt za pomocą e-maila: sekretariat@cpk.pl, telefonicznie: **+48 22 24 34 200**, poprzez formularz kontaktowy umieszczony na stronie <https://cpk.pl/pl/kontakt>, drogą pocztową pisząc na adres: **Aljeje Jerolimskie 142B, 02-305 Warszawa**.

Cel i podstawa przetwarzania danych

4. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w następujących celach związanych z: realizacją zadań, do których Spółka została powołana określonymi przepisami prawa, w tym w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych i branżowych (podstawa prawna art. 6 ust. 1 lit. c RODO, w związku z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1354))

• w innych prawnie uzasadnionych celach związanych z nawiązywaniem i utrzymywaniem kontaktów oraz dochodzeniem roszczeń (podstawa prawna art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

Zakres przetwarzanych danych

5. Zakres pozyskanych danych to imię/imiiona, nazwisko, adres do korespondencji, numer telefonu, adres e-mail, dane dot. nieruchomości.

Okres przechowywania danych

6. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu, w którym są przetwarzane z systematyczną kontrolą oceny ich przydatności. W szczególności będą one przetwarzane przez realizację inwestycji. Okres przetwarzania danych osobowych może zostać każdorazowo przedłużony o okres przedawnienia roszczeń, jeżeli przetwarzanie danych osobowych będzie niezbędne dla dochodzenia ewentualnych roszczeń lub obrony przed takimi roszczeniami przez Administratora. Po tym okresie dane będą przetwarzane jedynie w zakresie i przez czas wymagany przepisami prawa.

Odbiorcy danych osobowych

7. Dane osobowe mogą być ujawnione osobom upoważnionym przez ADO, podmiotom świadczącym na rzecz ADO usługi, w tym usługi techniczne i organizacyjne, usługi w zakresie opracowania studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego, a także innym podmiotom/osobom/organom i na zasadach określonych przepisami prawa.

8. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. CPK nie będzie wykorzystywał zebranych danych osobowych do automatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania w oparciu o otrzymane dane osobowe.

Prawa osób, których dane dotyczą

9. Zgodnie z RODO przysługuje Państwu:

- prawo żądania dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania,
- prawo żądania usunięcia danych osobowych.

- prawo żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - prawo do przeniesienia danych osobowych,
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres, ul. Stawki 2, Warszawa.
10. W sytuacji, kiedy podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO nie przysługuje Pani/Panu **prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych**.
11. Dane nie będą podlegały profilowaniu.
- Informacja o źródle pozyskania danych oraz zasadach związanych z podaniem danych**
12. Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jesteśmy w stanie przeprowadzić konsultacji społecznych i branżowych oraz rozpatrywać innych spraw, z którymi Państwo się do nas zwróca.
13. Dane zostały przekazane do CPK bezpośrednio przez osobę, której te dane dotyczą.