

**UCHWAŁA NR XLVI.319.2022  
RADY MIEJSKIEJ W IZBICY**

z dnia 07 czerwca 2022 roku

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przebiegających przez teren Miasta i Gminy Izbica**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm. )

- Rada Miejska w Izbicy uchwała, co następuje:

**§ 1**

W związku z trwającymi pracami nad tworzeniem Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego budowę nowych linii kolejowych dużych prędkości, mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, Rada Miejska w Izbicy wyraża stanowczy sprzeciw wobec zaprezentowanych w dniu 30 maja 2022 roku projektowanych wariantów tras linii kolejowej, obejmujących teren Miasta i Gminy Izbica. Szczegółowe stanowisko Rady Miejskiej w Izbicy określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

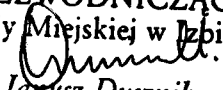
Uchwała podlega przekazaniu Spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz do wiadomości Wojewodzie Lubelskiemu, Marszałkowi i Radnym Województwa Lubelskiego, Staroście i Radnym Powiatu Krasnostawskiego, Posłom na Sejm RP z terenu Powiatu Krasnostawskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Izbica.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Izbicy  
  
Janusz Dusznik

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr XLVI.319.2022  
Rady Miejskiej w Izbicy  
z dnia 07 czerwca 2022 r.

**Stanowisko Rady Miejskiej w Izbicy w sprawie projektowanych wariantów tras linii kolejowej nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełzec wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przebiegających przez teren Miasta i Gminy Izbica.**

Rada Gminy w Izbicy niniejszym wyraża stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych dnia 30 maja 2022 roku wariantów tras linii kolei dużych prędkości, której przebieg planowany jest przez teren Miasta i Gminy Izbica.

Przedstawiane plany są dosłownie cięciem Gminy Izbica na dwie części, przez co traci terytorialną spójność i charakter. Na obszarze budowy konieczne będzie przeprowadzenie wysiedleń ludności, wyburzeń budynków mieszkalnych czy gospodarczych które są miejscami pracy wielu mieszkańców oraz dorobkiem całego ich życia.

Ponadto, proponowane warianty rzutować będą negatywnie na możliwość rozwoju gminy, utrudnią mieszkańcom gminy komunikację w związku z koniecznością wybudowania licznych obiektów inżynierskich takich jak tunele, wiadukty oraz drogi dojazdowe.

Prezentowane warianty rujną krajobraz miejscowości przecinając je na pół, z założenia – górującymi nad miejscowościami wiaduktami z ekranami akustycznymi, zaciemniającymi również liczne zlokalizowane wzdłuż linii domy i działki budowlane, sprawiają, że zostanie zahamowany rozwój budownictwa mieszkalnego. Gmina stanie się mało atrakcyjna i będzie prowadzić do jej wyludnienia.

Wobec powyższego Rada Miejska w Izbicy proponowane warianty uznaje za niedopuszczalne, ponieważ spowodują pogorszenie warunków życiowych, utratę wartości nieruchomości oraz zagrożenie stabilnemu i zrównoważonemu rozwojowi Miasta i Gminy Izbica.

**BURMISTRZ**

*mgr Jerzy Lewczyk*

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Izbicy

*Janusz Dusznik*