

Izbica, dnia 07 czerwca 2022 roku

Dane podmiotu wnoszącego:
Mieszkańcy wg załączonej listy

Imię i nazwisko osoby reprezentującej:
Jerzy Lewczuk
Burmistrz Miasta i Gminy Izbica
ul. Gminna 4
22-375 Izbica

Szanowny Pan
Mikołaj Wild – Prezes Spółki
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
ul. Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 870 z późn. zm.) działając w interesie publicznym oraz interesie podmiotów wnoszących petycję, wyrażamy stanowczy sprzeciw przedstawionym przez firmę Egis Poland Sp. z o.o. na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego wszystkim wariantom przebiegu linii kolei dużych prędkości dla projektu pn. „ Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełzec” przez teren Miasta i Gminy Izbica.

Jednocześnie oświadczamy, że wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub przydanej mu do pomocy jednostki organizacyjnej danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Uzasadnienie

Projekt pn. „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełzec” przez teren Gminy Izbica bulwersuje mieszkańców. Zaniepokojenie społeczne taką lokalizacją tej inwestycji jest olbrzymie.

Przedstawiane plany są dosłownie cięciem Gminy Izbica na dwie części, przez co traci terytorialną spójność i charakter. Na obszarze budowy konieczne będzie przeprowadzenie wysiedleń ludności, wyburzeń budynków mieszkalnych czy gospodarczych, które są miejscami

pracy wielu mieszkańców oraz dorobkiem całego ich życia. Mieszkańcy sprzeciwiają się ponieważ w każdym proponowanym wariantcie będzie wyburzonych kilkadziesiąt domów, a są to w większości nowe budynki, często obciążone kredytami, ludzie żyją w niepewności.

Ponadto, proponowane warianty rzutować będą negatywnie na możliwość rozwoju gminy, utrudnią mieszkańcom gminy komunikację w związku z koniecznością wybudowania licznych obiektów inżynierskich takich jak tunele, wiadukty oraz drogi dojazdowe.

Prezentowane warianty rujną krajobraz miejscowości przecinając je na pół, z założenia – górującymi nad miejscowościami wiaduktami z ekranami akustycznymi, zacinającymi również liczne zlokalizowane wzdłuż linii domy i działki budowlane, sprawią, że zostanie zahamowany rozwój budownictwa mieszkalnego. Gmina stanie się mało atrakcyjna co będzie prowadzić do jej wyludnienia.

Wszystkie proponowane warianty utrudniają przemieszczanie się zwierząt wzdłuż szlaków kolejowych. Biorąc pod uwagę, że koleje dużych prędkości, ze względu na specyficzne uwarunkowania techniczne takie jak np.: szersze nasypy, grodenie, ekrany akustyczne stwarzać będą silniejszą barierę niż tradycyjna kolej oraz ograniczenia w budowie częstych przejść dla zwierząt w tych miejscowościach, uniemożliwi to wręcz migrację zwierząt przemieszczających się z jednej części gminy na drugą.

Wobec powyższego proponowane warianty uznajemy za niedopuszczalne, ponieważ spowodują pogorszenie warunków życiowych, utratę wartości nieruchomości oraz zagrażają stabilnemu i zrównoważonemu rozwojowi Gminy.

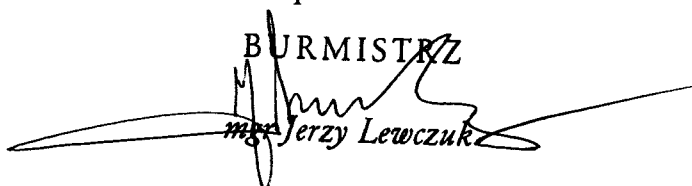
Urząd Miasta i Gminy Izbica w porozumieniu z mieszkańcami opracował pięć wariantów społecznych, których lokalizacja w bardzo małym stopniu koliduje z zabudową jednorodzinną. Mamy nadzieję, że w przypadku lokalizacji kolei dużych prędkości na terenie Gminy Izbica największe znaczenie będzie miał czynnik ludzki i wpływ inwestycji na życie okolicznych mieszkańców a tym samym wybrany zostanie jeden z wariantów proponowanych przez nas pozwalających zachować integralność miejscowości położonych w Gminie i jak najmniej ingerują w życie ich mieszkańców.

Szanowny Panie Prezesie, Izbica jako miejscowość odzyskała dopiero od 01 stycznia 2022 roku prawa Miejskie, które odebrał Car Dekretem w roku 1869 za udział tutejszej ludności w Powstaniu Styczniowym, za przelaną krew naszych mieszkańców w Zrywach Wolnościowych.

Szanowny Panie, dzielenie Gminy, krzywdzenie ludności Miasta i Gminy Izbica, odbieramy to jako lokalna społeczność za rodzaj kolejnego prześladowania i tym samym kolejnej kary dla mieszkańców.

Z poważaniem

BURMISTRZ



mgr Jerzy Lewczuk

W Załączeniu:

1. Lista osób (2798 os.) wyrażających stanowczy sprzeciw przedstawionym przez firmę Egis Poland Sp. z o.o. na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego wariantom przebiegu linii kolejowej dla projektu: „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec” przez tereny Miasta i Gminy Izbica.
2. Mapa z proponowanymi wariantami społecznymi ewentualnego przebiegu linii szybkiej kolei.

Do wiadomości:

1. Pan Poseł Jacek Sasin,
2. Pani Poseł Teresa Hałas,
3. Pan Poseł Sławomir Zawisłak,
4. Pan Senator Józef Zając,
5. Pan Marszałek Województwa Lubelskiego,
6. Pan Wojewoda Lubelski.