

Linie KDP nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec

Nazwa Jednostki Samorządu Terytorialnego URZĄD GMINY IZBICA

| Wariant <sup>1</sup> | Komentarz do wariantu | Postulowane modyfikacje wariantu |
|----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Wariant 1            |                       |                                  |
| Wariant 2            |                       |                                  |
| Wariant 3            |                       |                                  |
| Wariant 4            |                       |                                  |
| Wariant 5            |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |
|                      |                       |                                  |

Wariant optymalny w opinii Urzędu Gminy: Optymalny wariant przebiegu trasy nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec stanowi załącznik graficzny do niniejszego formularza uwag.

W ocenie Urzędu Gminy Izbica przedstawiony przebieg w/w trasy zaznaczonej kolorami na załączniku graficznym jest najbardziej optymalny i jak najmniej ingeruje w indywidualne gospodarstwa domowe oraz siedliska.

**WÓJT GMINY**  
22-375 IZBICA n/W

ul. Gminna 4  
tel. 84 618 30 34, fax 84 618 30 49

**WÓJT**  
mgr Jerzy Lewczuk

<sup>1</sup> Prosimy o odniesienie się do wszystkich proponowanych wariantów przebiegów, które przechodzą przez teren gminy.