

KONSULTACJE SPOŁECZNE Z MIESZKAŃCAMI

Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec

Firma Egis Poland Sp. z o.o. w składzie w konsorcjum z Egis Rail Sp. z o.o. oraz JAF-GEOTECHNIKA na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego realizuje studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla projektu „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec”.

W ramach realizacji zadania Wykonawca wraz z Inwestorem realizuje konsultacje z mieszkańcami.

Głównym celem konsultacji społecznych jest informowanie jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców gmin o zakresie planowanej inwestycji, w szczególności o planowanych wariantach przebiegu linii kolejowej.



Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. - Spółka Skarbu Państwa powołana do przygotowania i realizacji Programu wieloletniego Centralnego Portu Komunikacyjnego obejmującego budowę nowego lotniska centralnego dla Polski oraz koordynacji i realizacji inwestycji towarzyszących, w tym nowej sieci linii kolejowych, dróg ekspresowych, autostrad i pozostałej infrastruktury przesyłowej.

Przeprowadzone konsultacje pozwolą mieszkańcom oraz jednostkom samorządu terytorialnego na:

-  *zapoznanie się z aktualną propozycją przebiegu wariantów planowanej linii kolejowej oraz z zakresem kolejnych etapów projektu,*
-  *zaproponowanie w toku prowadzonej dyskusji własnych sugestii oraz spostrzeżeń,*
-  *pogłębienie wiedzy odnośnie planowanej inwestycji dzięki możliwości zadawania indywidualnych pytań obejmujących konkretne zagadnienia,*
-  *uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji dotyczących istotnych społecznie obszarów, w tym potrzeb i problemów oraz weryfikacja dotychczasowych poglądów,*
-  *możliwość poznania punktu widzenia oraz argumentów pozostałych uczestników konsultacji,*
-  *poprawa jakości komunikacji oraz przepływu informacji z poszczególnymi interesariuszami inwestycji*

W celu opracowania możliwie najbardziej optymalnych rozwiązań projektowych zwracamy się do Państwa jako mieszkańców gmin, na terenie których zlokalizowana jest planowana budowa linii kolejowej, z zestawem pytań dotyczących realizowanego Projektu. Otrzymane odpowiedzi oraz sugestie pozwolą na uszczegółowienie rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.

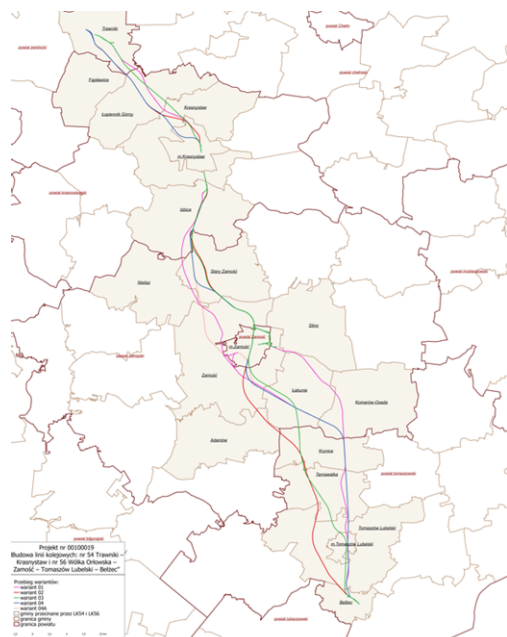
Zapraszamy do wypełnienia ankiety dotyczącej planowanej inwestycji, która jest dostępna pod adresem www.cpk.pl w zakładce **DLA MIESZKAŃCÓW - Konsultacje społeczne dla inwestycji kolejowych.**



Wszelkie uwagi oraz sugestie można kierować również pod adres: konsultacje.stes@egis-poland.com lub listowną do naszego biura na adres Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa

Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Budowy linii kolejowych nr 54 Trawniki – Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec ma za zadanie przygotowanie dokumentacji, wraz ze wskazaniem rekomendowanego przebiegu linii kolejowej.



WYNIKI STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWEGO

Wskazanie wariantu rekomendowanego uwzględniającego korzyści pod kątem:



czasu podróży



wpływu na środowisko przyrodnicze



poprawy mobilności i dostępu społeczeństwa do transportu kolejowego

CELE DO OSIĄGNIĘCIA

- **Poprawa konkurencyjności kolei w zakresie powiązań transportowych na odcinku CPK - Warszawa – Lublin – Zamość – Tomaszów Lubelski – granica państwa**
- **Stworzenie szybkiego, niezawodnego i bezpiecznego powiązania transportowego miast zlokalizowanych w południowej części województwa lubelskiego z Warszawą i Centralnym Portem Komunikacyjnym, konkurencyjnego pod względem czasu przejazdu z innymi środkami transportu.**
- **Ograniczanie wykluczenia komunikacyjnego w transporcie kolejowym z uwzględnieniem powiązań ośrodków o znaczeniu regionalnym usprawniających **dojazd z Lublina do Krasnegostawu, Zamościa i Tomaszowa Lubelskiego** z wykorzystaniem nowej linii kolejowej również na potrzeby szybkich połączeń wojewódzkich**
- **Zwiększenie atrakcyjności turystycznej południowej części województwa lubelskiego poprzez zapewnienie dobrej jakości kolejowego transportu pasażerskiego dalekobieżnego i regionalnego.**
- **Perspektywiczne utworzenie międzynarodowego kolejowego korytarza transportowego w osi **Warszawa – Lublin – Lwów** zapewniającego infrastrukturę o korzystnych parametrach dla przewozów pasażerskich i towarowych, konkurencyjnych wobec transportu drogowego, zarówno w ruchu dalekobieżnym jak i regionalnym.**

HARMONOGRAM

ETAP I - zrealizowany
zdefiniowanie wariantów inwestycyjnych

ETAP II – III KWARTAŁ 2021 R. – II KWARTAŁ 2022 R.
uszczegółowienie zdefiniowanych wariantów inwestycyjnych
II FAZA KONSULTACJI (II-V 2022 r.)

ETAP III – II KWARTAŁ 2022 R. – III KWARTAŁ 2022 R.
wykonanie analizy kosztów i korzyści oraz analizy wielokryterialnej i analizy ryzyka,
wybór wariantu rekomendowanego

ETAP IV – III KWARTAŁ 2021 R - I KWARTAŁ 2023 R.
wykonanie map do celów projektowych opracowanie dla wariantu rekomendowanego dokumentacji geologiczno-inżynierskiej